

Résultats de l'enquête sur l'utilisation du nouveau carburant agricoles, le GNR dans les entreprises de travaux

La FNEDT a commandé une enquête sur la mise en place du GNR dans les entreprises de travaux 6 mois après l'apparition de ce nouveau carburant qui remplace le fuel.

Cette enquête a été menée du mercredi 19 octobre au mardi 25 octobre 2011 quelques jours avant le passage au GNR d'hiver le 1^{er} novembre. Les 83 réponses collectées viennent de toutes les régions à 90 % d'entreprises de travaux agricoles. Les répondants sont passés au GNR majoritairement en mai 2011, quelque uns dès la 2^{ème} quinzaine d'avril et les autres en juin et début juillet. Le total des réponses porte sur 5 millions de litres consommés depuis le passage jusqu'à octobre par les engins automoteurs et les tracteurs agricoles.

Les réponses aux questions

Avez-vous pris des précautions ?

1 Nettoyage des cuves :

Non 25

Oui 53

Pas de réponse : 5

2 Changement de cuve

Non 64

Oui 18

Pas de réponse : 1

3 Changement des filtres

Oui : 40

Non : 43

Avez-vous rencontré des problèmes ?

1 Problème de stockage

Oui : 4

Non : 77

Pas de réponse 2

2 Problème moteur

Oui : 5

Non : 77

pas de réponse : 1

3 Problème de sur-consommation

Oui 24

Non 54

Pas de réponse 5

Avez-vous constaté une amélioration du fonctionnement des moteurs ?

Oui : 16

non : 60

Pas de réponse: 7

Avez-vous eu () de problèmes techniques avec les moteurs ?

plus 1
égal 80
moins 2

Avez-vous rencontré des problèmes d'approvisionnement ?

oui 10
non 73

Le prix est-il () élevé que le fuel ?

Plus élevé 61
égal 18
moins élevé 2
pas de réponse : 2

Pensez-vous être assez informé sur le GNR ?

Oui 66
non 13
pas de réponse 4

Pensez- vous que l'on a trop d'information sur le passage au GNR ?

Oui 32
Non 46
Pas de réponse 5

Pensez-vous que l'on a trop dramatisé le passage au GNR ?

oui 73
non 9
pas de réponse 1

Etes-vous satisfait aujourd'hui concernant l'utilisation du GNR ?

Oui 59
Non 17
Pas de réponse 7

Les commentaires personnels des entrepreneurs

Les entrepreneurs positifs

«Les problèmes annoncés ne se sont pas produits, amélioration du fonctionnement des moteurs, pas de fumée, pas de problème au passage, occasion de mettre aux normes la cuve, moins polluant ».

Les entrepreneurs inquiets

« Les investissements, le prix (entre 2 et 4 c de plus le litre, problème de répercussion dans le prix, la date du 1^{er} novembre est trop tardive pour le GNR d'hiver, effet de rush sur le produit qui fait augmenter le prix ».

Les entrepreneurs attentistes

« manque de recul, attente du comportement du Gnr hiver, problème de la remise hivernale des machines ».